

Note vaticane.
(Per telefono alla Stampa).
Roma, 16, ore 20,5.
Oggi il Papa ha ricevuto, in privata audienza, monsignor Puccinelli, membro di

Casa dei Santi Palazzi Apostolici: è monsignor Campoli, sotto-guardaroba ed abate di Santa Croce in Gerusalemme, ed il padre dell'Ordine dei Cisterciensi, che ha eseguito l'operazione della preparazione degli «Agnus Dei». Il commendatore Fucinielli ha presentato al Papa due cassette, contenenti gli «Agnus Dei». Il Papa ha ringraziato, ammettendo tutti al bacio della mano.

Stamane, il Papa ha ricevuto, in privata audienza, una rappresentanza dell'Arciconfraternita di San Rocco, formata, che si ha offerto dei doni benedetti per la festa di San Rocco.

e di Candia

edizione alla Stampa).

**Il Comitato "Unione e Progresso",
smentisce di esseritane la dittatura**

Il Comitato centrale «Unione e Progresso» annuncia la notizia di un giornale di Berlino orientale che il governatore di Monastir non avrebbe più relazioni con Costantinopoli, ma abiterebbe al Comitato centrale «Unione e Progresso», che vuole mandare immediatamente le truppe turche alla frontiera di Tessaglia. Il giornale di Berlino orientale dice che il suo paese è stato completamente in suo potere il Governo costituzionale e legale, e che nessuno pensa ad immischiarsi nella direzione degli affari governativi, quantunque le truppe siano attualmente molto centrate per gli affari cretesi.

I giornali annunciano che il presidente del Yemen, Said Islah, ha attaccato gli arabi nel nord, e che il presidente del Libano, Bechara el-Khori, ha convocato dei ministri ma deciso di organizzarsi immediatamente una spedizione militare.

Una cannoniera militare è sfondata presso

Indizi certi di pacifica soluzione

Parigi, 15. ore 18.

I giornali hanno da Berlino: « Si conta che qui a giudicare la situazione in Oriente come poco inquietante. La pace turca non è giudicata ad Atene come un affare che non lascia prevedere il richiamo in campo del ministro turco ad Atene e concede una dilazione per rispondere; così i negoziati sono ancora possibili.

« Nei circoli diplomatici berlinesi si ritiene come aspramente che le Potenze potterebbero abbiano già marciato dalla pace conseguita, che i greci hanno già in mano la squadra nella acque cretesi. D'altra parte il giorno in cui la bandiera greca non sventolerà più a Creta (e si crede che le Potenze giungeranno a ciò senza spargimento di sangue) la nazione turca proverà una grande soddisfazione morale e il risultato dei fatti hanno certamente scelto sull'andamento dei negoziati » conferma la moderazione della risposta della Turchia, perché si giudica con calma la situazione ».

I giornali hanno poi da Costantinopoli

che in qualsiasi diplomatico si ritiene che la pace non sarà turbata in Oriente, se è nei grandi Potenze che si interessano della questione mediorientale, giungano in tempo una presa il Governo turco.

La squadra del Mediterraneo è pronta a partire

Napoli, 10, ore 18.

Finora nessun'altra nave è partita dal nostro porto per l'Oriente. Coloro, che avevano creduto, che la squadra del Mediterraneo sarebbe partita, se la pigliano ora col ministro della Marina, che avrebbe dato ordini a contrordine. La verità è che ordini e controordini non sono stati probabilmente perché le notizie ricevute dal Governo gli facevano credere che alcuni dei paesi in discussione, in questi tre momenti, non più necessario l'invio di altre navi in Oriente. Oggi, per esempio,

parlava di nuove disposizioni dell'ammiraglio Greenet: di essere pronto alla partenza, altri paesi.

«Ma non c'è cosa probabile che fra qualche giorno, quando le nostre navi, dato che altre ne dobbiamo ancora, compresero l'*Agordal*, che non sembrava l'incrociatore più adatto alla circostanza che pure alcuni avevano fatto partire e hanno fatto oggi ritornare in porto. Quando si notasse abbassare le vele, una vera forza di guerra, che non è anche oggi, per dirlo con franchezza, una vera chiavica, una situazione internazionale coll'effratto ritorno a Napoli da Sorrento, a bordo di una torpediniera, del tenente generale Pellio, capo di Stato Maggiore dell'esercito. Il generale Pello, che non è un uomo probabilmente in tutto affrettato perché finito a breve periodo in tutto, non può che si era concesso deve tutto, e così prepararsi delle grandi manovre».

Napoli, 17. sec. 1.10.

La squadra del Mediterraneo, composta dalle navi Regina Margherita, Benedetto Brin, Regina Elena, Vittorio Emanuele, Garibaldi, Varese, Agordol, della ciurma di due squadre di torpedini, si nascerà la nostra (della leggenda, saranno ordini in contrario. Intanto, si è pronta a partire per Candia, «se occorre un'altra nave, che potrebbe essere la Varese o la Vittorio Emanuele.

Roma, 26, ore 30.

La «Tribuna», confermando che tutte le disposizioni date per la squadra volante, «che aveva ricevuto l'ordine dal Ministero di Marina di essere in servizio di pattuglia», rileva che a questo punto non si può credere alla partenza prossima della squadra volante e che anche si sapeva, a quella città, correva la voce che la squadra volante aveva ricevuto l'ordine dal Ministero della Marina di essere in servizio di pattuglia, entro sei ore, ad un comando.

La « Tribuna » dice che tale ordine non può essere stato emanato da Roma.

« I movimenti dell'esercito italiano nel porto di Napoli, non si devono interpretare come una preparazione ad un'azione internazionale, di cui si è finora discusso », ha dichiarato il generale Jorda, al quale la guida delle esercitazioni in corso. Quanto alla « Ferruccio », essa non sarà alla Colonna domattina, poiché da Napoli alla Capua ne intercedono 750 miglia; che saranno percorse dalla « Ferruccio » in una sessantina d'ore.

Lo stesso giornale pubblica: « Secondo un giornale della capitale, il ministro della guerra, dopo aver parlato per ora solo di un'operazione, dalle dimensioni ancora sconosciute, si attende che egli annuncerà presto l'ordine di marciare verso la frontiera austriaca ».

danti l'affondamento della "Morsini" e agli insegnamenti che da esso si ne potranno trarre per l'avvenire. Siamo autorizzati a dichiarare che l'ammiraglio Miraballo non ebbe ad esprimere delle idee al riguardo, in nessuna intervista. Come del resto è noto, il ministro della marina trovò attualmente in licenza a Tortona.

Il passo dei Dardanelli

Pietroburgo, 16, ore 23.
Si smentisce ufficialmente in modo assoluto la voce che la questione del passo dei Dardanelli alle navi da guerra russe sia stata discussa a Cowra fra Grey e Ivolovsk, e che siano in corso negoziati a questo riguardo.

Per il trattato d'alleanza turco-bulgara

(Servizio speciale della Stampa).
Berlino, 17, ore 1.
La National Zeitung afferma che i negoziati preliminari continuano in vista di un trattato di alleanza turco-bulgara. La Bulgaria procede con precauzione, volendo assicurarsi se il Governo turco ha o no probabilità di durare al potere. I bulgari vogliono ottenere per i loro consensi, che abitano in Macedonia tutti i privilegi possibili. I negoziati hanno avuto inoltre per oggetto il fare coincidere con la conclusione del trattato la prossima visita di re Ferdinando a Costantinopoli.

Le truppe ottomane battute nell'Yemen

Berlino, 17, ore 1.45.
Si annuncia da Costantinopoli che le truppe ottomane hanno subito una pesante perdita nell'Yemen ed ha subito loro serie perdite. Il Governo ha inviato rinforzi.

L'annuncio ufficiale della vittoria del Tzar al Saitano

Berlino, 17, ore 2.
Si annuncia da Pietroburgo che il Governo russo ha fatto una comunicazione ufficiale al Governo turco a proposito della visita che il Tzar farà al Saitano nella seconda settimana di ottobre. L'Yacht imperiale sarà accompagnato da due corazzate e da due incrociatori. La Standard è giunta a Kiel, diretto alla Crimea.

L'attacco di Gagliardini II

(Servizio speciale della Stampa).
Berlino, 17, ore 2.
L'imperatore Guglielmo rimarrà al castello di Wilhelmshaven fino al 27 agosto. Il 18 agosto sarà un giorno per il ministro degli Esteri Francesco Giuseppe. L'ambasciatore austro-ungarico si recherà a Wilhelmshaven per assistere alla festa. Il 27 agosto Guglielmo II andrà a Fischbek, dove desidera rimanere egli stesso per un periodo di tempo. L'Yacht imperiale sarà accompagnato da due corazzate e da due incrociatori. La Standard è giunta a Kiel, diretto alla Crimea.

Isinski ambasciatore a Roma?

(Servizio speciale della Stampa).
Berlino, 17, ore 2.
Secondo la National Zeitung è innanzi che Isinski sia destinato come ambasciatore a Roma. L'ambasciatore austro-ungarico si recherà a Wilhelmshaven per assistere alla festa. Il 27 agosto Guglielmo II andrà a Fischbek, dove desidera rimanere egli stesso per un periodo di tempo. L'Yacht imperiale sarà accompagnato da due corazzate e da due incrociatori. La Standard è giunta a Kiel, diretto alla Crimea.

Un caso di attentato collettivo in una caserma inglese

(Servizio speciale della Stampa).
Londra, 17, ore 2.
Secondo l'Evening News, un grave affare è stato segnalato in una caserma di Gloucester. Gli soldati di fanteria sono stati accusati di aver commesso un attentato collettivo contro il loro comandante. Gli ufficiali sono stati feriti e alcuni soldati sono stati uccisi. L'attentato è stato scoperto e i colpevoli sono stati arrestati.

La telegrafia attraverso il cielo

(Servizio speciale della Stampa).
Berlino, 17, ore 1.30.
Si annuncia che nel pomeriggio, il pallone dirigibile "Gros" si è elevato al disopra del campo di tiro di Tegel, portando a bordo apparecchi di telegrafia senza fili. Il dirigibile è riuscito a mettere in comunicazione con la stazione di Francoforte. Questa notte, dovranno aver luogo nuovi esperimenti, per tentare di comunicare con Stoccarda.

Lo Zepplin, scenderà a Tegel

Berlino, 17, ore 2.
La Autorità civili e militari hanno deciso che la decolla dello Zepplin avrà luogo non a Tegel, ma a Tegel, nella vicinanza di Berlino. Il dirigibile è riuscito a mettere in comunicazione con la stazione di Francoforte. Questa notte, dovranno aver luogo nuovi esperimenti, per tentare di comunicare con Stoccarda.

Perché una giovinetta strangolò il suo fratellino di tre anni

(Servizio speciale della Stampa).
Autun, 17, ore 1.
Il Tribunale ha aperto un'inchiesta a proposito di un grave affare che è avvenuto nei dintorni di Chagny. La ragazzina di 15 anni, che aveva strangolato il suo fratellino di tre anni, è stata condannata a morte. La sentenza è stata pronunciata dal Tribunale di Autun.

Un uragano a Melilla

Madrid, 16, ore 24.
Il Diario Universal dice che, secondo le ultime notizie da Melilla, nel pomeriggio un violento uragano si è abbattuto sulla città, causando danni che intralceranno forse l'opera delle operazioni. Le imbarcazioni che dovevano partire per Tetuán hanno dovuto essere respinte. Il mare è furioso e le onde penetrano nelle vie che lasciano coperte di sabbia.

Collettino della Marina

Ci telefonano da Roma, 16, ore 15.40.
L'editore Foglio d'Informazioni della Marina contiene le seguenti disposizioni:
Regolamento di servizio per il personale di servizio della Marina.
Regolamento di servizio per il personale di servizio della Marina.
Regolamento di servizio per il personale di servizio della Marina.

Per i volontari ciclisti e automobilisti alle grandi manovre

Il Ministero della guerra comunica:
A compimento delle disposizioni riguardanti l'intersezione dei volontari ciclisti e automobilisti alle grandi manovre, si comunica che i volontari ciclisti e automobilisti dovranno essere ammessi alle grandi manovre, si comunica che i volontari ciclisti e automobilisti dovranno essere ammessi alle grandi manovre, si comunica che i volontari ciclisti e automobilisti dovranno essere ammessi alle grandi manovre.

Un primo saggio dei Mauri sul Gurugu Melilla inespugnabile

Tangeri, 17, ore 1.5.

A piccoli gruppi i mauri si mostravano nel Gurugu, prelievano nella mattina del 15 corrente, e tentavano di avvicinarsi alle linee spagnuole. Gli obici li dispersero con tiro benistimo diretto, frugando nelle pieghe del terreno montagnoso e rendendo il nullo da parte dei mauri qualunque marcia in avanti.

Melilla ha preso l'aspetto di vera fortezza. Ovunque si vedono bastioni, fossati, reti di filo di ferro, di cannoni in posizione e accompagnamenti in armi. La città è difesa, nuda inespugnabile.

Poteva essere difficile da un pugno di uomini. I preparativi sono spinti con attività febbrile. Lo Stato Maggiore e le truppe lavorano vigorosamente. Si sta costruendo una piccola ferrovia per collegare Melilla con Marzouk. Ogni giorno si fanno esercitazioni di truppe di tutte le armi per addestrarle agli attacchi su terreno accidentato e di scalate difficili. Gli uomini e i cannoni sono in eccellenti condizioni, malgrado il calore tropicale.

Il Roghi disfatto dalle truppe sceriffiane

Tangeri, 17, ore 2.

Si ha da Fez che i combattimenti contro il Roghi sono continuati fino al 1.6 di agosto, nel qual giorno avvenne uno scontro decisivo. La notizia della vittoria delle truppe della "melilla" sceriffiana sui Roghi ha portato a Fez da alcuni cavalieri.

Dopo vivaci combattimenti, nonostante le perdite subite dalla "melilla", questa riuscì a sconfiggere il Roghi e ad occupare il suo accampamento. Tra i prigionieri furono presi i ministri di Na Amara, che fuggirono sulle montagne di Zerni, inseguiti da numerosi uomini e dalla cavalleria.

E' giunto a Fez il bollettino preso dai vincitori al Roghi. Vi sono, tra l'altro, 11 cannoni, numerosi cannoni e più di 110 prigionieri. Corre la voce che il Roghi è stato fatto prigioniero dalla "melilla".

40 teste tagliate - 160 prigionieri. Attori suppliti.

La disfatta del Roghi è completa e, probabilmente, definitiva. Quaranta teste tagliate sono state spedite a Fez e vennero esposte alle porte della città. Centosessanta prigionieri incatenati - tra cui il Visir del Roghi e 17 donne di questi - sono pure stati trasportati a Fez. Tra i prigionieri si trovano anche dieci caidi i quali hanno subito il supplizio seguente: venne loro tagliato il pugno destro ed il moncherino venne poi immerso in un bagno di pece ardenza. Ai più colpevoli venne tagliato il pugno destro ed il piede sinistro. La popolazione di Fez si mostra sordamente irritata contro questi supplizi, i quali erano stati aboliti da Abd-el-Aziz e vennero ristabiliti da Hadid. Si teme che questi, troppo inebriato dai suoi successi, possa rendere ancor più difficili le sue relazioni con gli europei.

Un caloroso appello del generale Marina alle sue truppe

Madrid, 17, ore 1.3.

L'Imparcial pubblica un ordine del giorno diretto ieri dal generale Marina alle truppe che si trovano sotto il suo comando. L'ordine del giorno è concepito in termini altamente patriottici. Il generale cerca di distruggere la leggenda creata dalle impressioni popolari che corrono intorno alle condizioni nelle quali il nemico, che i soldati spagnoli devono combattere, ha ottenuto certi successi. Dopo alcuni consigli relativi specialmente alla disciplina, il generale in capo promette ai suoi soldati di condurli alla vittoria e fornire loro il massimo di agguerrimento una pagina di gloria alla storia della patria. Invita le truppe nell'ora in cui la Spagna ha gli occhi fissi su di loro di compiere l'opera di civilizzazione ad essa assegnata dall'Europa e di dimostrarsi degni discendenti degli eroi che 50 anni fa condussero vittoriosamente la bandiera spagnuola a Tetuán.

Un caloroso appello del generale Marina alle sue truppe

Madrid, 17, ore 1.3.

L'Imparcial pubblica un ordine del giorno diretto ieri dal generale Marina alle truppe che si trovano sotto il suo comando. L'ordine del giorno è concepito in termini altamente patriottici. Il generale cerca di distruggere la leggenda creata dalle impressioni popolari che corrono intorno alle condizioni nelle quali il nemico, che i soldati spagnoli devono combattere, ha ottenuto certi successi. Dopo alcuni consigli relativi specialmente alla disciplina, il generale in capo promette ai suoi soldati di condurli alla vittoria e fornire loro il massimo di agguerrimento una pagina di gloria alla storia della patria. Invita le truppe nell'ora in cui la Spagna ha gli occhi fissi su di loro di compiere l'opera di civilizzazione ad essa assegnata dall'Europa e di dimostrarsi degni discendenti degli eroi che 50 anni fa condussero vittoriosamente la bandiera spagnuola a Tetuán.

Un caloroso appello del generale Marina alle sue truppe

Madrid, 17, ore 1.3.

L'Imparcial pubblica un ordine del giorno diretto ieri dal generale Marina alle truppe che si trovano sotto il suo comando. L'ordine del giorno è concepito in termini altamente patriottici. Il generale cerca di distruggere la leggenda creata dalle impressioni popolari che corrono intorno alle condizioni nelle quali il nemico, che i soldati spagnoli devono combattere, ha ottenuto certi successi. Dopo alcuni consigli relativi specialmente alla disciplina, il generale in capo promette ai suoi soldati di condurli alla vittoria e fornire loro il massimo di agguerrimento una pagina di gloria alla storia della patria. Invita le truppe nell'ora in cui la Spagna ha gli occhi fissi su di loro di compiere l'opera di civilizzazione ad essa assegnata dall'Europa e di dimostrarsi degni discendenti degli eroi che 50 anni fa condussero vittoriosamente la bandiera spagnuola a Tetuán.

Un caloroso appello del generale Marina alle sue truppe

Madrid, 17, ore 1.3.

L'Imparcial pubblica un ordine del giorno diretto ieri dal generale Marina alle truppe che si trovano sotto il suo comando. L'ordine del giorno è concepito in termini altamente patriottici. Il generale cerca di distruggere la leggenda creata dalle impressioni popolari che corrono intorno alle condizioni nelle quali il nemico, che i soldati spagnoli devono combattere, ha ottenuto certi successi. Dopo alcuni consigli relativi specialmente alla disciplina, il generale in capo promette ai suoi soldati di condurli alla vittoria e fornire loro il massimo di agguerrimento una pagina di gloria alla storia della patria. Invita le truppe nell'ora in cui la Spagna ha gli occhi fissi su di loro di compiere l'opera di civilizzazione ad essa assegnata dall'Europa e di dimostrarsi degni discendenti degli eroi che 50 anni fa condussero vittoriosamente la bandiera spagnuola a Tetuán.

Un caloroso appello del generale Marina alle sue truppe

Madrid, 17, ore 1.3.

L'Imparcial pubblica un ordine del giorno diretto ieri dal generale Marina alle truppe che si trovano sotto il suo comando. L'ordine del giorno è concepito in termini altamente patriottici. Il generale cerca di distruggere la leggenda creata dalle impressioni popolari che corrono intorno alle condizioni nelle quali il nemico, che i soldati spagnoli devono combattere, ha ottenuto certi successi. Dopo alcuni consigli relativi specialmente alla disciplina, il generale in capo promette ai suoi soldati di condurli alla vittoria e fornire loro il massimo di agguerrimento una pagina di gloria alla storia della patria. Invita le truppe nell'ora in cui la Spagna ha gli occhi fissi su di loro di compiere l'opera di civilizzazione ad essa assegnata dall'Europa e di dimostrarsi degni discendenti degli eroi che 50 anni fa condussero vittoriosamente la bandiera spagnuola a Tetuán.

Un caloroso appello del generale Marina alle sue truppe

Madrid, 17, ore 1.3.

L'Imparcial pubblica un ordine del giorno diretto ieri dal generale Marina alle truppe che si trovano sotto il suo comando. L'ordine del giorno è concepito in termini altamente patriottici. Il generale cerca di distruggere la leggenda creata dalle impressioni popolari che corrono intorno alle condizioni nelle quali il nemico, che i soldati spagnoli devono combattere, ha ottenuto certi successi. Dopo alcuni consigli relativi specialmente alla disciplina, il generale in capo promette ai suoi soldati di condurli alla vittoria e fornire loro il massimo di agguerrimento una pagina di gloria alla storia della patria. Invita le truppe nell'ora in cui la Spagna ha gli occhi fissi su di loro di compiere l'opera di civilizzazione ad essa assegnata dall'Europa e di dimostrarsi degni discendenti degli eroi che 50 anni fa condussero vittoriosamente la bandiera spagnuola a Tetuán.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Un sinistro scandalo nella marina russa

L'affondamento del sottomarino "Kambala", la premiazione del suo comandante?

(Servizio speciale della Stampa).

Pietroburgo, 17, ore 13.

I lettori, probabilmente, ricorderanno la catastrofe che si è prodotta alcune settimane or sono a Sebastopoli. Un sottomarino - il "Kambala" - urtando durante alcune manovre contro una corazzata, ebbe a picchiare. Vi furono tredici vittime: tutto l'equipaggio. Soltanto il comandante del sottomarino, il luogotenente Akhvilov, poté essere salvato. Venne spedito un'inchiesta, e Akhvilov stava per essere tradotto dinanzi ad un Consiglio di guerra come accusato di avere per sua negligenza perduto il sottomarino, quando, ad un tratto, un altro affare si sortì, il quale ha messo sotto luce la catastrofe del "Kambala". Prima di prendere il comando del sottomarino "Kambala" navigava sulla corazzata Rozhkov, sulla quale dette per due anni come casellario. I suoi congegni avevano notato che egli viveva non soltanto al disopra dei propri mezzi, ma anche veniva l'idea che egli spendesse il denaro della cassa. Quando, peraltro, Akhvilov passò sul "Kambala", come nuovo comandante, il capitano Bielke, che comandava la divisione del sottomarino, concepì alcuni sospetti sul conto di lui. Ben presto nacque grave sospetto che Akhvilov, all'epoca, largamente alla cassa degli ufficiali. Gli si recò a trovare allora il sottomarino, egli disse francamente che sapeva tutto e che lo avrebbe indirizzato un rapporto a questo proposito. Akhvilov lo pregò di attendere almeno alcuni giorni, accettandolo che avrebbe presentato tutto quello che aveva preso. Bielke consentì ad attendere; ma fece parte della sua scoperta ad alcuni altri ufficiali. Pochi giorni dopo il "Kambala" colpiva a picchiare, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke, e con lui scompariva il capitano Bielke.

Il "Giornale d'Italia" risponde al sen. Rattazzi

(Per telefono alla Stampa).

Roma, 16, ore 14.

Il "Giornale d'Italia", rispondendo a quanto il senatore Rattazzi ha dichiarato in una intervista a proposito delle convenzioni, dice:
«Ha parlato e parla ancora il senatore Rattazzi. Per una breve allusione da lui fatta, che lo riguardava, il senatore Rattazzi si accingeva, con varie fortune, contro di noi, perché il pubblico italiano, spendo che egli è cospicuo signore di "Lloyd", e, nel suo intimo, con dell'on. Giolitti, come del senatore Placido, pare abbia voluto a credere che nei consigli, e cordiali colloqui, del presidente del Consiglio, durante i dibattiti parlamentari delle Convenzioni, egli abbia preferito parlare delle espressioni dei suoi amici, e delle riforme di Pio X al fine gregario, o di altre questioni consimili, piuttosto che del Parlamento, come, dell'argomento di attualità che era allora sulla bocca di tutti. Perché poi avrebbe dovuto avere un così assoluto riserbo, quasi una specie di sacro terrore a toccare quell'argomento, non si capisce bene. Che mille ci sarebbe stato e discorrere come tanti ne discorrono? Cost non si comprende come la venenza del senatore Rattazzi sia accoppiata ad un tratto, così furibondo.

«Il sen. Rattazzi avrebbe potuto esercitare le funzioni di suo ordine politico, e, come, settimana fa, quando alcuni deputati pronunciavano alla Camera discorsi assai più espliciti, che non la lettera da noi pubblicata, e quando apparvero sui giornali le interviste e gli apocritici dell'onorevole Chissari.

«Questo dilemma, senza avere la misurazione del bisogno, senza arroccarsi l'incarico di difendere un nostro collaboratore, a cui il senatore Rattazzi ha voluto riservare tutto l'onore delle sue proteste.

Anche la vita, nella sua, commenta l'intervista del senatore Rattazzi sopra il intervento assente nell'adempimento delle convenzioni. Dopo aver notato che il Rattazzi era improvvisamente da quelle consuetudini di silenzio e di mistero, nelle quali si sempre compiaciuto ad aver descritto la sua vita politica e parlamentare, l'articolo prosegue: «Un testo del senatore Rattazzi, che è stato dato ad un altro uomo: aveva già mandato una telegramma che chiudeva con una forma violenta, insultata. Ma era in un'intervista, che addirittura si direbbe di un passo, la prima egli giudica un'altra ignominia la condotta di un giornale, che aveva, per quanto sia non difficile, lettore di questa specie di polemica, ma che non ha avuto, ma la crudeltà del foggiato adoperato per un organo rispettabile della stampa non si è la sua novità di questa maniera.

Secondo l'intervista, l'on. Rattazzi avrebbe rivoltato rimproveri all'ammiraglio Morin per il passaggio da un Lloyd all'altro, ed anche al deputato Ariotti, che, per quanto noto, uscì dal Consiglio di amministrazione del Lloyd Italiano quando questi concluse una convenzione col Stato, e tale uscita a priori non pare né scortesia né biasimevole.

Ritrovando poi l'ostilità del Rattazzi nel tegame di avere parlato dell'on. Giolitti delle convenzioni, la vita dice: «Ora vi domandiamo: se invece fra i due se fosse parlato che male ci sarebbe? L'on. Rattazzi, invece, avrebbe dovuto avere un interesse di un Lloyd all'altro, ed anche al deputato Ariotti, che, per quanto noto, uscì dal Consiglio di amministrazione del Lloyd Italiano quando questi concluse una convenzione col Stato, e tale uscita a priori non pare né scortesia né biasimevole.

Egli infatti non è soltanto nazionalista del Lloyd Italiano come di altre Società, ma ha avuto parte importante nell'amministrazione della Società dei bacini, in quella Ansaldo che

(Nostra corrispondenza).

Qualche volta i giornali di Costantinopoli narrano di tragici delitti, compiuti in cir-

no **Virginio Gayda.**

Biella, 10.

Dopo la catastrofe tranviaria a Nape

di tutti i discorsi. L'impressione in ogni ora della cittadina è enorme. Tutti compresi

[illegible]

Items 11, are 20.

-a protesta di uno scrittore russo
contro l'ineguaglianza della polizia.

La visita dello Tsar al Re d'Italia i russi real-
denti fra noi sono stati da continuo porcu-

I lavori dell'assemblea nazionale

La Trienza ha da Mari che i lavori dell'acquedotto pugliese procedano alacremente, data

**Il dott. Martinelli querela l' "Avanti!"
e invoca un'inchiesta.**

scusse dei cioccolatini al tannato di chin
per la cura anemica dei bambini di

L'Avanti! aggiunge: « Noi non abbiamo rettificare nulla, perchè non abbiamo esposto alcun nostro giudizio sul conto del dottor Martinotti. Il signor Martinotti avrebbe ragione delori di noi nel caso che noi avessimo venuto quanto fu detto dal generale E. brino ».

che provoca un subbuglio
Livorno, 18, ore 20

La folla del villaggio, invece, riconosce il suo capo, il signor S. e lo saluta con entusiasmo. In una scaporta ben più grande, ha preso un congegno minaccioso ed ha lanciato contro la tranvia, speranzando così il vostro compenso anche il personale addetto. Poi, con un colpo di mano, si è gettato a terra, e, con un salto involte, le ha appressato sul binario, vani al corruccio della tranvia, costruttore così ben caricato.

Il delitto di S. del lungo corso è riuscito. I carabinieri che aveva distrutto, distrinse la barriera, e sfondando folla, ha fatto proseguire la vettura, scortata da agenti. Il fermento nella popolazione è tale che si teme un disastro. Ma, per fortuna, non hanno le corriere transiliane nessuna arma, non ha fatto servizio con loro. S. il guardas-

(For telephone call stamps).

— Ma chi vi costa appresso? — chiese il fante.

...mano si premeva la ferita e che aveva tutta la
cariccia insanguinata, gli corse incontro per soc-

Il dottore, dopo aver medicato l'amedio a de-
po aver fatto la prognosi riservata, non ha pe-
messo ad alcuno di interrogarlo; ma durante l'
medicatura fa guardia di servizio ha potuto r-
sollevare qualche parola ad un'amica. Tutti

« In una parte un carro; lo ho rimproverato i due
carrettieri che lo conducevano: uno di quelli
sopra a terra e mi ha picchiato.

ha fatto parola neanche il vetturino Amedeo. E ora chi al quesito donna che ha armato l'u-

era stata all'ospedale, verso le dieci, chiedendo di visitare il venturino ferito, ma non poté co-

I padiglioni del Papa a Reggio
(Per telefono alla Stampa).

pa, nel quale avrà sede l'Orfanotrofio de

Il Papa ha regalato una speciale chie
all'Istituto, ed ha mantenuto sinora qu
ranta orfanelli. All'inaugurazione parlar
no il presidente dell'Opera Pin. avv. E
duce, ed il delegato apostolico, monsign
Cottafavi.

Curiosa sono le vicende di un viaggiatore ro-

0

Direzione generale della Polizia di Roma, e mutavano generalmente come semestre, ma che volta anche ogni trimestre, oppure addirittura annualmente quando si dubitasse che fosse

pu
vere per intero o abbreviato il mese, con
porre una ~~linea~~ dopo il numero o d
l'anno...

«E' vero che quel camerata mi ha preso i ricatti, ma bisogna convenire: egli ne aveva notevolmente bisogno». Un'altra sera

trando in un cuffio, ove si trovavano molti amici, egli porse il suo cappello. « Che ora di voi mi dia quanto può, ho bisogno di somma ». Finì la colletta: egli uscì, mentre altri borbottavano un *salame* delle *Alpines* delle *mountains*, più serio il meno differente, si avvia Plancher, dicendoci di andandoci a fare un giro in *St. Julien* e *St. Maurice*. Ma i giornalisti, che avevano seguito Privat, lo consegnano la somma a una povera donna, lo aspettava nella via e lo ringraziò con emozione. Privat era dunque qualcosa di più di uomo di spirito: era un *bonhomme* serio.

